
VILLA CARLOS PAZ / NORBERTO CORDEIRO - HAI RANO PRIVADO NO CONTROLADO

312451S 0642949W margen E Río SAN ANTONIO y Río URUGUAY 621 M 2036 FT
FATO: 17x17 M Hormigón-Cuadrada.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO DELTA.

Normas Particulares:

Por encontrarse ubicado próximo a la CTR CÓRDOBA y zonas restringidas SAR 57 y 58, los vuelos sin permiso de tránsito o autorización del control de jurisdicción, se realizarán al N de la Ruta Nacional N° 20 (Av. Fuerza Aérea Argentina) y al W del Helipuerto.

Trayectoria de aproximación/salida N/S.

Helicóptero crítico: Robinsón R44.

Teléfono: (0351) 4348341

VILLA MARTELLI / CITEFA - HVM RACE PRIVADO NO CONTROLADO

343327S 0583020W calles ZUFRIATEGUI, MANSI y Av. Gral. PAZ 17 M 55 FT
FATO: 27x17 M Tierra-Rectangular.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO DELTA.

Normas Particulares:

1) En la aproximación, cuando el piloto tenga el helipuerto a la vista y la certeza de poder efectuar un aterrizaje sin demora, deberá informar a Aeroparque Torre tal situación antes de abandonar los 200 FT de altura.

2) Inmediatamente después del despegue el piloto deberá comunicarse con Aeroparque Torre para notificar su vuelo y recibir instrucciones pertinentes.

3) No se permite OPS de clase de PERFORMANCE 3.

Teléfono: (011) 47098222 - **Fax:** (011) 47098222

VILLA NUEVA / HELIPUERTO DAYRY PARTNERS AMERICAS MANUFACTURING ARGENTINA S.A - HNE RANO PRIVADO NO CONTROLADO

322624S 0631344W E VILLA NUEVA 195 M 639 FT
FATO: 17,7x17,7 M Tierra-Cuadrada.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO CHARLIE.

Teléfono: (0353) 4919200 - **Fax:** (0353) 4919215

VILLA ROSA / LAS CHACRITAS - HLT RACE PRIVADO NO CONTROLADO

342417S 0585149W 1,5 KM NNE VILLA ROSA 19,66 M 64 FT
FATO: 15x18 M Hormigón-Rectangular.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO DELTA.

Normas Particulares:

Las superficies de ascenso en el despegue/aproximación estarán determinadas por las siguientes trayectorias con rumbo hacia el helipuerto, desde el sector WSW será de los 067°, desde el sector E será de los 277°.