
RECREO / HELIPUERTO TRANSENER S.A - HRE RANO PRIVADO NO CONTROLADO

291500S 0650327W 247 M 810 FT

FATO: 15x18 M Tierra-Rectangular - Zona de toma de contacto 6x6 M Hormigón.**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO CHARLIE.

Normas Particulares:

Las superficies de ascenso en el despegue/aproximación estarán determinadas por las siguientes trayectorias con rumbo hacia el helipuerto: Desde sector E será de los 275°, desde el sector W será de los 076° constituyendo una separación de 199° para sendos ejes de trayectorias.

Teléfono: (03832) 427006

RÍO CULLEN / TOTAL AUSTRAL - ULL RASU PRIVADO NO CONTROLADO

525337S 0682119W 6 KM E ESTANCIA CULLEN 16 M 52 FT

FATO: 20x12 M Asfalto-Rectangular.**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO DELTA.

Teléfono: (02964) 421415 - (02964) 421618

RÍO GRANDE / HELIPUERTO EA. RIO EWAN - HRW RASU PRIVADO NO CONTROLADO

541400,82S 0671247,68W 59 KM SE RÍO GRANDE 33,7 M 110 FT

FATO: 15x15 M Tierra-Rectangular - Área de toma de contacto 5x5 M Hormigón.**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO DELTA.

Normas Particulares:

Las superficies de ascenso y despegue estarán determinadas por las trayectorias con rumbo de alejamiento a partir del centro de la FATO a saber: Hacia el sector E será de los 095°, hacia el sector W será de los 275°

ROMANG / HELIPUERTO TRANSENER S.A. - HRT RACE PRIVADO NO CONTROLADO

292738S 0594549W 3,5 KM E ROMANG 58 M 190 FT

FATO: 15x18 M Tierra-Rectangular - Área de toma de contacto 6x6 M Hormigón.**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO DELTA.

Normas Particulares:

Las superficies de ascenso el despegue/aproximación estarán determinadas por las siguientes trayectorias con rumbo hacia el helipuerto: Desde el sector N será de los 180°, desde el SW será de los 45°

Teléfono: (03482) 15-582217 - (03482) 15-630707