

CHENAUT / EL CAPRICHIO - HCO RACE PRIVADO NO CONTROLADO

341357S 0591857W 6 KM W ESTACIÓN CHENAUT 30 M 98 FT

FATO: 15x18 M Tierra-Rectangular.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO DELTA.

Normas Particulares:

Las superficies de ascenso en el despegue/aproximación estarán determinadas por las siguientes trayectorias con rumbo hacia el helipuerto desde el sector N será de los 190°, desde el S este será de los 340°

Aeronave de proyecto Robinsón R 44

CHOELE CHOEL / HELIPUERTO TRANSENER S.A. - HCC RACE PRIVADO NO CONTROLADO

393403S 0654119W 16 KM S LAMARQUE 130 M 426 FT

FATO: 18x15 M Hormigón-Rectangular.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO CHARLIE.

Normas Particulares:

Las superficies de ascenso en el despegue/aproximación, a partir del centro de la FATO y con rumbo de alejamiento, estarán determinadas por las siguientes trayectorias; hacia el sector ENE será de los 070°, hacia el sector W será de los 275°.