

**VALCHETA - VAL RASU PÚBLICO NO CONTROLADO**

404054S 0661038W 1,5 KM SE VALCHETA 192 M 629 FT.

**RWY:** 09/27 950x30 M Tierra.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

**Teléfono:** (02934) 493163

**VALLE DEL CONLARA - SRC SAOS RANO PÚBLICO CONTROLADO**

322304S 0651109W 4,5 KM SSE SANTA ROSA DE CONLARA 616 M 2021 FT - **ILE**

**RWY:** 02/20 2550x45 M Hormigón - **AUW:** 63t/2 110t/4 170t/5.

**ATS:**

**TWR** PPL 119,95 MHZ - **AUX** 118,85 MHZ - **EMERG** 121,50 MHZ.

**A/G** PPL 122,10 - **AUX** 122,65 MHZ.

**Radioayudas:**

**VOR/DME** SRC 117,5 MHZ 322221S 0651100W, CH 122X.

**PAPI** a RWY 02, ángulo de descenso a 3°.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO.

**Normas Particulares:**

Procedimiento de atenuación de ruido se deberá cumplir los procedimientos de atenuación de carácter general que son de aplicación en todos los aeródromos de de jurisdicción nacional.

Dispone de faro de AD verde/blanco, 12 destellos por minuto.

**Obstáculos:** Antena Telefónica con iluminación 2187 FT (322005S 621205W).

**TMA:** con un arco de 12 NM desde radial 030 pasando por el 090 hasta el 120 nivel mínimo utilizable 120 y pasando desde radial 120 por el 140 hasta 170 nivel mínimo utilizable 085 obstáculos naturales.

**Servicios:** JET A-1 a requerimiento, 5 días de antelación.

**Horario de servicio:** 1100 a 2300 HR

**Teléfono:** (02656) 482080 / (02656) 482081 / (02656) 482082 (ARO/AIS)

**VEDIA - VDA RACE PÚBLICO NO CONTROLADO**

342910S 0612923W 5 KM NE VEDIA 89 M 291 FT

**RWY:** 09/27 862x23 M Tierra.

17/35 1010x30 M Tierra.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO.

**Normas Particulares:**

Por encontrarse debajo del TMA la altura máxima en el circuito de tránsito será de 1500 FT excepto que se obtenga el permiso de tránsito de la dependencia de control de tránsito aéreo correspondiente.

**Servicios:** AVGAS 100 LL

**Teléfono:** (02354) 420215

**VEINTICINCO DE MAYO - MAO RACE PRIVADO NO CONTROLADO**

374837S 0673929W 7,5 KM ESE 25 de MAYO (Pcia. de LA PAMPA) 347 M 1138 FT -  
**ILE**

**RWY:** 06/24 1250x25 M Asfalto - **AUW:** 20t/1 30t/2.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

**Normas Particulares:**

OPS con Precaución alambrado perimetral deteriorado.

Habilitado para OPS NGT.

**Teléfono:** (0299) 4948016/17/24/35

**25 DE MAYO - MAY RACE PRIVADO NO CONTROLADO**

352647S 0600519W 7 KM ENE 25 de MAYO (Pcia. de BUENOS AIRES) 50 M 164 FT

**RWY:** 02/20 898x23 M Tierra.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

**25 DE MAYO / ESTANCIA LA CRIOLLA - ELC RACE PRIVADO NO CONTROLADO**

353212S 0600745W 12 KM SE 25 de MAYO (Pcia. de BUENOS AIRES) 48 M 157 FT

**RWY:** 05/23 1500x23 M Asfalto - **ILE** - **PCN:** 12/F/B/W/U.

**THR:** 05 353229S 0600805W.

23 353154S 0600724W.

**TWY:** 60,5x10,5 M Asfalto - **ILE**.

**APN:** 18x26 M Hormigón - **PCN:** 12 R/A/W/U.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

**25 DE MAYO / SERVICIO AGROAEREOS - MSA RACE PRIVADO NO CONTROLADO**

352650S 0600929W 2 KM SE 25 de MAYO (Pcia. de BUENOS AIRES) 50 M 164 FT

**RWY:** 05/23 626x23 M Tierra.

**THR:** 05 MOV 50 M PERM.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

**VENADO TUERTO - VNO RACE PÚBLICO NO CONTROLADO**

334043S 0615716W 6 KM N VENADO TUERTO 112 M 367 FT - **ILE**

**RWY:** 03/21 1500x30 M Asfalto - **AUW:** 13t/1 17t/2.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

**Servicios:** AVGAS 100 LL/ JET A-1

**Teléfono:** (03462) 436375

**VENADO TUERTO / LA SIESTA - VTO RACE PRIVADO NO CONTROLADO**

334138S 0620345W 12 KM NW VENADO TUERTO 112 M 367 FT.

**RWY:** 03/21 740x28 M Tierra.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

El circuito de tránsito se realizará exclusivamente al W de la Pista.

**Teléfono:** (03462) 433540

---

**VENADO TUERTO / SAVESA - VTS RACE PRIVADO NO CONTROLADO**

334645S 0615839W 3 KM VENADO TUERTO 110 M 360 FT

**RWY:** 05/23 600x20 M Tierra.**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

**Teléfono:** (03462) 421270 - **Fax:** (03462) 422773

---

**VERA - VER RANE PÚBLICO NO CONTROLADO**

292805S 0601329W 1 KM SW JOBSON 58 M 190 FT

**RWY:** 03/21 1200x50 M Tierra.**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO.

**Normas Particulares:**

Por encontrarse debajo del TMA la altura máxima en el circuito de tránsito será de 1500 FT excepto que se obtenga el permiso de tránsito de la dependencia de control de tránsito aéreo correspondiente.

**Teléfono:** (03483) 421374

---

**VERONICA - VNA RACE PÚBLICO NO CONTROLADO**

352405S 0572202W 2,5 KM SW VERÓNICA 17 M 55 FT.

**RWY:** 04/22 1135x20 M Tierra.

14/32 800x40 M Tierra.

**THR:** 04 352421S 0572213W.

22 352349S 0572202W.

**TWY:** 140x20 Tierra.**APN:** 80x40 M Tierra.**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

**Normas Particulares:**

Las OPS se ajustarán a las instrucciones de PUNTA INDIO TORRE 130,8 MHZ.

**Teléfono:** (02221) 481288

---

**VICTORIA - VIC RACE PÚBLICO NO CONTROLADO**

323504S 0601107W 4,8 KM NW VICTORIA 12 M 39 FT.

**RWY:** 10/28 900x29 M Tierra.**THR:** 28 MOV PERM 176 M por OBST.**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO.

**Normas Particulares:**

Por encontrarse debajo del TMA la altura máxima en el circuito de tránsito será de 1500 FT excepto que se obtenga el permiso de tránsito de la dependencia de control de tránsito aéreo correspondiente.

**Teléfono:** (0341) 4916367

---

**VICTORICA - VCA RACE PRIVADO NO CONTROLADO**

361225S 0652458W 1,2 KM NE VICTORICA 311 M 1020 FT.

**RWY:** 01/19 900x23 M Asfalto - **AUW:** 16t/1 20t/2t.**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

**Teléfono:** (02338) 432018

**VICUÑA MACKENNA / DON ANGEL - VMA RACE PRIVADO NO CONTROLADO**

335628S 0642439W 2 KM SW VICUÑA MACKENNA 228 M 747 FT

**RWY:** 04/22 800x17 M Tierra.**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Uso exclusivo agroaéreo.

**VICUÑA MACKENNA / MARTÍN FIERRO - VMK RACE PRIVADO NO CONTROLADO**

335625S 0642211W 2 KM SSE VICUÑA MACKENNA 230 M 754 FT

**RWY:** 18/36 880x18 M Tierra.**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

**Servicios:** AVGAS 100 LL**Teléfono:** (03583) 420203**VICUÑA MACKENNA / BENEFICIOS S.R.L. - VMB RACE PRIVADO NO CONTROLADO**

335603S 642451W 2 KM SW VICUÑA MACKENNA (Prov. de CÓRDOBA) 241 M 790 FT

**RWY:** 18/36 800x30 M Tierra.

Franja de RWY Sector W Reducida a 13 M.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

**Normas Particulares:**

El Circuito de tránsito se efectuará exclusivamente al W del RCL 18/36, teniendo especial precaución de manera de no interferir las trayectorias del tránsito que se desarrolle en el LAD N° 2581 AEROMEGA. Los pilotos que operen en el AD privado, deberán mantener comunicaciones mediante el canal de llamada general, cumpliendo las disposiciones que al respecto, se encuentran establecidas en AIP, Parte GEN 3.4-9, sección 4.2.6 - Canal de llamada general.

Uso agroaereo.

**VICUÑA MACKENNA / COMEQUECHEN - VMC RACE PRIVADO NO CONTROLADO**

335616S 0642456W 3 KM SW VICUÑA MACKENNA 243 M 797 FT

**RWY:** 18/36 825x18 M Tierra.**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

**Precaución:** Se encuentra a 0,27 NM al W del AD privado VICUÑA MACKENNA / DON ANGEL y a 0,46 NM al SW del AD privado VICUÑA MACKENNA / BOLIATI-VICENTE

**VIEDMA / GOBERNADOR CASTELLO - VIE SAVV RASU PÚBLICO CONTROLADO**405213S 0625948W 6 KM S VIEDMA 6 M 20 FT - **ILE****RWY:** 02/20 1510x45 M Asfalto - **AUW:** 23t/1 29t/2 47t/4.11/29 2550x45 M Asfalto - **AUW:** 60t/1 94t/2 150t/4 230t/5.

Se agrega valor soporte para pista rodaje aproximación AUW 230 t/5.

**ATS:****TWR** PPL 118,30 MHZ - EMERG 121 MHZ.

50 MHZ Cobertura 280 KM.

**Radioayudas:**

**NDB/LI** V 305 KHZ 405150S 0630133W 283°/0,70 NM (a RWY 11) (sin duplicado/sin control remoto).

VOR VIE 117,1 MHZ 405202S 0630003W 97°/0,60 NM - (Calculada en gabinete)  
H24 Cobertura 343 KM.

PAPI RWY 11 ángulo de descenso 3° HGT cruzando el THR 15 M 49 FT.

PAPI RWY 29 ángulo de descenso 3° HGT cruzando el THR 18 M 59 FT.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO, excepto el inciso c) donde debe reemplazarse el valor por 2000 FT.

**Normas Particulares:**

**Movimiento en plataforma:** No se iniciará el movimiento desde una posición en APN sin la autorización de la TWR.

En todos los casos se deberá seguir con la rueda de nariz de la aeronave y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y entrada a los puestos de estacionamiento, a fin de conservar el margen de separación adecuado entre aeronaves.

**Estacionamiento:**

PSN NR 1, 2, 3: Admite ACFT tipo B-737/700/DC-9, similar o menor porte.

PSN NR 4, 5, 6 y 7: Admite ACFT tipo METRO III (Hasta 17 M de envergadura), similar o menor porte.

**Ingresos:** Los ingresos a las posiciones de estacionamiento de la plataforma podrán realizarse utilizando la planta de poder de las aeronaves en todos los casos y bajo la asistencia de un señalero.

**Salidas:** Las aeronaves podrán abandonar las posiciones de estacionamiento con las plantas de poder propio (autónomas).

Las aeronaves ubicadas en PSN NR 1 a 5 deberán abandonar la posición con viraje a la derecha salvo el caso de las PSN NR 4 y 5 de la aviación general, podrán realizar viraje a la izquierda, cuando no se encuentre una aeronave estacionada en la posición contigua, y cuente con la autorización previa de la torre de control.

**Excepciones:** Cuando se realice carga de combustible 100 LL en planta YPF, queda restringida la entrada y salida de aeronaves desde y hacia la PSN NR 7.

Cuando la Autoridad Aeronáutica, considere necesario, podrá autorizar en coordinación con el Administrador de AA 2000, el ingreso y estacionamiento de ACFT en la plataforma que difieran de las establecidas en la presente disposición, con apoyo de señalero u otros medios disponibles que garanticen la seguridad de las OPS, principalmente por congestionamiento de plataforma, distribución de ACFT de la aviación general y cuestiones o tipos de ACFT no contempladas en éste documento.

**Precauciones:** Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la plataforma y proximidades.

Las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos.

Los responsables de los entes del Estado, del Concesionario y de las Empresas que operan dentro del área de plataforma, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la plataforma.

**Horario de servicio:** 0900 a 2359 HR UTC

**Servicios:** AVGAS 100 LL - JET A1

**Categoría SEI:** 5

**Teléfono:** (02920) 424416 / (02920) 431191 / (02920) 423884 (AA2000)  
/ (02920) 431977 - **RTI:** 46205/10

Pertenece al SNA.

**VILLA ÁNGELA - VAN RANE PÚBLICO AERADIO**

273541S 0604057W 03,5 KM SE VILLA ANGELA 75 M 246 FT.

**RWY:** 13/31 1200x30 M Tierra - **ILE**.

**TWY** y **APN** Tierra **ILE**.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Habilitado OPS NGT

**Servicios:** F80/87

**Teléfono:** (03735) 422063

**VILLA CAÑAS / S.A. MIGUEL A. CARDONE - VCC RACE PÚBLICO NO CONTROLADO**

335900S 0613200W 4,5 KM NW VILLA CAÑAS 103 M 337 FT - **ILE**

**RWY:** 14/32 1100x30 M Tierra.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Habilitado OPS NGT

**Servicios:** AVGAS 100 LL

**Teléfono:** (03462) 450231

**VILLA CONSTITUCIÓN / ACINDAR - ION RACE PRIVADO NO CONTROLADO**

331553S 0601703W 5 KM ESE VILLA CONSTITUCIÓN 25 M 82 FT - **ILE**

**RWY:** 04/22 970x50 M Tierra.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

**Normas Particulares:**

Cuenta con indicador visual de pendiente de aproximación de tres colores (rojo, verde y amarillo) en ambas cabeceras.

**Teléfono:** (03400) 478200 - **Fax:** (03400) 478300

**VILLA DEL ROSARIO - VDR RANO PÚBLICO NO CONTROLADO**

313450S 0633220W 1,5 KM S VILLA DEL ROSARIO 253 M 830 FT.

**RWY:** 18/36 1200x30 M Tierra.

18 Exclusivamente para Despegues.

36 Exclusivamente para aterrizajes.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO.

**Normas Particulares:**

Por encontrarse debajo del TMA la altura máxima en el circuito de tránsito será de 1500 FT excepto que se obtenga el permiso de tránsito de la dependencia de control de tránsito aéreo correspondiente.

**Teléfono:** (03573) 422514

**VILLA DOLORES - LDR SAOD RANO PÚBLICO AERADIO**

315650S 0650849W 4,2 KM E VILLA DOLORES 563 M 1845FT - **ILE**

**RWY:** 17/35 1400x23 M Asfalto - **AUW:** 13t/1 17t/2 - **ILE**.

**TWY** y **APN** - **ILE**.

**THR:** 35 MOV 150 M por OBST.

**ATS:**

**TWR** PPL 118,10 MHZ.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Habilitado para vuelo nocturno.

**Teléfono:** (03544) 420151

**VILLA GENERAL BELGRANO - VGB RANO PÚBLICO NO CONTROLADO**

315752S 0643352W lindando al NW de VILLA GENERAL BELGRANO 840 M 2755 FT.

**RWY:** 16/34 740x30 M Tierra.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO.

**Normas Particulares:**

OPS diurnas en condiciones meteorológicas de vuelo Visual no debiendo superarse los 600 M de altura sobre el terreno.

**Teléfono:** (03546) 462502

**VILLA GESELL - GES SAZV RACE PÚBLICO AERADIO**

371404S 0570126W 3 KM W VILLA GESELL 10 M 32 FT - **ILE**

**RWY:** 11/29 1740x28 M Asfalto - **AUW:** 37 t/1 48 t/2 77t/4.

**THR:** 11 MOV 150 M por OBST, AVBL 1590 M - THR 29 AVBL 1740 M.

**ATS:**

**TWR PPL** 119 MHZ

**Radioayudas:**

**NDB** GES 242 KHZ 371405S 0570126W. 91°/0,69 NM - (Calculada en gabinete), Funciona sin control remoto y sin alimentación de emergencia.

**LI G** 322 KHZ.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO, excepto el inciso c) donde debe reemplazarse el valor por 2000 FT.

**Normas Particulares:**

**Observaciones:** Habilitada nueva TWY ancho 23 M y ampliación de APN 40x61 M ambas de asfalto. Valor soporte **AUW:** 37t/1 48t/2 77t/4. Las OPS de rodaje por TWY se realizarán con precaución por desnivel sobre margen derecho desde APN hacia RWY 11/29.

En determinada época del año se habilita TWR/APP.

Precaución por presencia de aves en las proximidades del AD.

La fecha de iniciación y la finalización de los servicios de control y la vigencia de los procedimientos serán publicadas por NOTAM.

Se podrán realizar giros con precaución, en áreas de media vuelta de ambos extremos de RWY, únicamente en diurno y condiciones visuales.

OPS nocturnas a requerimiento.

Área de aterrizaje iluminación disponible a requerimiento.

Servicio médico y ambulancia a requerimiento.

AD sin seguridad aeroportuaria.

**Categoría SEI:** 4 O/R

**Horario de servicio:** LUN-VIE 0900 a 2359 HR UTC

**Servicios:** AVGAS 100 LL

**Teléfono:** (02255) 458345 / (02255) 454647 / (02255) 457301

Pertenece al SNA

**VILLA MARIA / AEROPUERTO REGIONAL - VMR SAOV RANO PÚBLICO NO CONTROLADO**

321936S 0631342W 9 KM N VILLA MARIA 202 M 663 FT - **ILE**

**RWY:** 02/20 1800x30 M Hormigón - **PCN:** 16/R/C/Y/U.

**THR:** 02 MOV 160 M PERM por OBST.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

**Servicios:** Combustible disponible AVGAS 100LL y JET A1

Habilitado para OPS NGT.

**Teléfono:** (0353) 4618189 / (0353) 15-670107 / (0353) 15-4225362

**VILLA MERCEDES / ESTANCIA DON ROBERTO - ERT RANO PRIVADO NO CONTROLADO**

340005S 0652201W 37 KM SSE VILLA MERCEDES 436 M 1430 FT - **ILE**

**RWY:** 06/24 1550x18 M Asfalto.

**THR:** 06 MOV 400 M RWY AVBL 1150 M.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO.

**Normas Particulares:**

Para efectuar circuito de tránsito por encima de 500 FT de altura deberá solicitarse autorización a RYD TWR y estar en comunicación con la misma hasta abandonar 1000 FT de altura.

**Teléfono:** (02657) 445700

**VILLA MERCEDES / LAS TOTORITAS - VMT RANO PRIVADO NO CONTROLADO**

335041S 0651929W 20 KM SE VILLA MERCEDES (Pcia. de SAN LUIS) 448 M 1469 FT

**RWY:** 18/36 740x15 M Tierra.

**THR:** 18 335029S 0651930W.

36 335051S 0651928W.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO.

**Normas Particulares:**

Por encontrarse dentro CTR Villa Reynolds, las OPS aéreas se limitaran exclusivamente dentro de los límites de la zona de tránsito de AD, (ATZ) establecida, fijando una altura máxima en circuito de tránsito, de 1000 FT de altura. El circuito de tránsito, se realizara exclusivamente hacia el E del eje de pista, a efectos de no afectar la zona restringida SAR 102. Para OPS fuera de los límites del ATZ fijado y afectando espacio aéreo controlado del AD. Villa Reynolds, previamente se deberá solicitar y obtener la debida autorización del servicio de control de tránsito aéreo (ATC) de jurisdicción.

Uso agroaéreo.

**VILLA MINETTI - MIN RANO PRIVADO NO CONTROLADO**

283658S 0613602W 5 KM E VILLA MINETTI 75 M 246 FT.

**RWY:** 01/19 1000x26 M Hormigón.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

**Teléfono:** (03491) 496267



---

**VILLA NUEVA / RAIG S.A. - VNR RANO PRIVADO NO CONTROLADO**

322617,4S 0631721,5W 5 KM SW VILLA MARIA (Pcia. de CÓRDOBA) 206 M 675 FT  
**RWY:** 18/36 700x20 M Tierra.  
**THR:** 18 322609,2S 0631721,8W.  
36 322627,7S 0631721,1W.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.  
Uso agroaereo.

---

**VILLA NUEVA / SUAREZ AVIACIÓN - VNS RANO PRIVADO NO CONTROLADO**

322537S 0631808W 6 KM WSW VILLA NUEVA 207 M 679 FT  
**RWY:** 02/20 600x28 M Tierra.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

**Normas Particulares:**

El circuito de tránsito, al W del RCL, se realizará a una altura no inferior a 1000 FT.

---

**VILLA OCAMPO - VPO RANE PÚBLICO NO CONTROLADO**

282900S 0592000W 2,5 KM W VILLA OCAMPO 49 M 160 FT  
**RWY:** 18/36 1280x35 M Tierra.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

**Servicios:** AVGAS 100 LL JET A-1

**Teléfono:** (03482) 466344 - **Fax:** (03482) 466395

---

**VILLA REGINA - VRG RACE PÚBLICO NO CONTROLADO**

390429S 0670441W 1,4 KM N VILLA REGINA 285 M 934 FT.  
**RWY:** 08/26 1800x60 M Tierra.  
17/35 1050x60 M Tierra.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

**Servicios:** AVGAS 100 LL

**Telefono:** (02941) 48541

---

**VILLA REYNOLDS - RYD SAOR RANO PÚBLICO CONTROLADO**

334330S 0652241W 9 KM SE MERCEDES 485 M 1591 FT - **IIE**  
**RWY:** 06/24 2400x50 M Asfalto - **AUW:** 65t/1 80t/2 135t/4.  
10/28 2400x45 M Asfalto - **AUW:** 35t/1 45t/2 71t/4.

**ATS:**

**TWR** PPL 119,30 MHZ - **AUX** 118,50 MHZ.

**A/G** 122,10 MHZ.

**Radioayudas:**

**NDB** RYD 335 KHZ 334328S 0652309W 18°/0,36 NM (Calculada en gabinete).

**VOR/DME** RYD 115,7 MHZ 334343S 0652252W 170°/0,06 NM, CH 104X (Asociado al VOR) - (Calculada en Gabinete).

**ILS/LOC** RY 109,5 MHZ 334303S 0652149W (a RWY 06) CAT I.

Se debe tener en cuenta que entre 15° y 25° a cada lado del eje del localizador pueden ocurrir falsas capturas con ciertos tipos de receptores de navegación aérea.

No utilizar fuera de las 10 NM DME-GP por falta de cobertura de LOC.

**MM** 75 MHZ.

**GP/DME** 332,6 MHZ 334341S 0652311W (a RWY 06) (GP 2,5°) (HGT ref. 16,50 M)  
CH DME 32X se recomienda no utilizar piloto automático en tramo aproximación final de 4 NM por oscilaciones dentro de tolerancia.

**PAPI** a RWY 06 ángulo descenso 2,5° altura cruce en THR 06 19,94 M.

**Normas Generales y Particulares:**

Consultar en AIP Vol. I, II y III de la República Argentina.

**Movimiento en plataforma:** No se iniciará el movimiento desde una posición en APN sin la autorización de la torre de control.

En todos los casos se deberá seguir con la rueda de nariz de la aeronave y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y entradas a los puestos de estacionamiento, a fin de conservar el margen de separación adecuado entre ACFT.

**Estacionamiento: PSN NR 1:** Admite ACFT B-737-700, similar o menor porte.

**PSN NR 2:** Esta destinada al estacionamiento de ACFT tipo B-737-200, similar o menor porte, penalizando las PSN NR 3, 4 y 5.

**PSN NR 3:** Admite ACFT hasta 16 M de envergadura, tipo Citation I.

**PSN NR 4 y 5:** Están destinadas al estacionamiento de ACFT de la aviación general, tipo Piper, Cessna, similar o menor porte.

**Ingresos:** Los ingresos a las posiciones de la APN operativa podrán realizarse utilizando la planta de poder de las aeronaves en todos los casos y bajo la asistencia de un señalero.

**Salidas:** Las aeronaves estacionadas en las posiciones podrán iniciar el rodaje con la planta de poder propio (autónomas).

Las aeronaves estacionadas en la PSN NR 1, deberán abandonar las mismas con viraje cerrado a la derecha, tratando de no superar 1,2 EPR luego de romper inercia, de manera de no afectar la integridad de personas, equipo y edificaciones, debido a las reducidas dimensiones disponibles.

Las aeronaves que estacionen en PSN NR 2, abandonarán la misma con viraje cerrado a la izquierda siguiendo las mismas precauciones que para PSN NR 1.

Las aeronaves que estacionen en las PSN NR 3, 4 y 5 abandonarán las mismas con salida al frente hasta interceptar la línea de guía de rodaje.

**Excepciones:** Cuando la Autoridad Aeronáutica, considere necesario, podrá autorizar en coordinación con el Administrador de AA 2000, el ingreso y estacionamiento de aeronaves en la APN que difieran de las establecidas en la presente disposición, con apoyo de señalero u otros medios disponibles que garanticen la seguridad de las OPS, principalmente por congestión de APN, distribución de aeronaves de la aviación general, pernocte y cuestiones o tipos de aeronaves no contempladas en éste documento.

**Precauciones:** Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la APN y proximidades.

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de Organismos, Administrador del Aeropuerto y Empresas que brindan servicios en la APN Operativa, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la APN.

Precaución por presencia de aves en las proximidades del AD. Habilitado para vuelo nocturno.

**Horario de operación:** 1000 a 2400 HR UTC.

Servicio de sanidad en el AD entre 1000 a 2400 HR a requerimiento.

---

**Horario de servicio:** 1000 a 2359 HR UTC

**Categoría SEI:** 4

**Teléfono:** (02657) 445600 / (02657) 423021 - **Fax:** (02657) 420151

Pertenece al SNA

---

**VILLA RUMIPAL / PRIMER TENIENTE MARIO NÍVOLI - VRU RANO PÚBLICO  
NO CONTROLADO**

321103S 0642920W lindando al W de VILLA RUMIPAL 666 M 2184 FT

**RWY:** 16/34 1253x23 M Asfalto - **PCN:** 7/F/B/X/T.

**TWY:** 12 M de ancho Asfalto.

**APN:** 52x25 M Asfalto.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

**Normas Particulares:**

Los vuelos que se realicen a 2000 FT o superior dentro de la zona restringida SAR 59, previo a su ingreso, deberán solicitar autorización al ACC CÓRDOBA o TWR ESCUELA DE AVIACIÓN MILITAR.

**Teléfono:** (03546) 498420

---

**VILLAGUAY - VIG SAAU RACE PRIVADO NO CONTROLADO**

315102S 0590423W 5 KM NW VILLAGUAY 40 M 131 FT

**RWY:** 18/36 1190x30 M Tierra.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

**Normas Particulares:**

Los vuelos que se realicen a 4000 FT o superior dentro de los límites de la zona restringida SAR 22, previo a su ingreso, deberán solicitar autorización ACC EZEIZA o TWR PARANÁ.

**Teléfono:** (03455) 421830

---

**VILLAGUAY / EL JAGÜEL - UEL RACE PRIVADO NO CONTROLADO**

314758S 0590202W 6,5 KM N VILLAGUAY 61 M 200 FT.

**RWY:** 18/36 750x30 M Tierra.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

**Normas Particulares:**

El circuito de tránsito de AD se realizará de manera tal que no afecte las OPS aéreas del AD público VILLAGUAY. Los vuelos que se realicen a 4000 FT o superior dentro de los límites de la zona restringida SAR 22, previo a su ingreso deberán solicitar autorización al ACC EZEIZA o TWR PARANÁ.

**Servicios:** AVGAS 100 LL

**Teléfono:** (03455) 422685

Uso exclusivo agroaéreo.

**VILLAGUAY / EL MALAGUEÑO - VLL RACE PRIVADO NO CONTROLADO**

314158S 0592402W 40 KM NW VILLAGUAY 55 M 180 FT

**RWY:** 17/35 799x30 M Tierra.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

**Normas Particulares:**

Los vuelos que se realicen a 4000 FT o superior dentro de la zona SAR 22 previo a su ingreso, deberán solicitar la autorización correspondiente al ACC EZEIZA.

**Teléfono:** (03564) 15-650728

**VILLA VALERIA - CVV RANO PRIVADO NO CONTROLADO**

342123S 0645404W 2 KM SE VILLA VALERIA (Pcia. de CÓRDOBA) 290 M 951 FT.

**RWY:** 09 342123S 0645416W.

27 342123S 0645353W.

09/27 600x20 M Tierra.

**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO.

**Normas Particulares:**

Las OPS se desarrollarán a una altura máxima de 1500 FT excepto que se obtenga el permiso de tránsito por parte de la dependencia de control de tránsito aéreo correspondiente.

El circuito de tránsito será exclusivamente hacia el S del RCL 09/27. Los pilotos que allí operen deben extremar las medidas de precaución debido a la proximidad del LAD temporal N° 5082 VILLA VALERIA / ORLANDO MARTINEZ situado a tan sólo 730 M al N de la cabecera 09.