

EDUARDO CASTEX - ECX RACE PÚBLICO NO CONTROLADO

355256S 0641630W 4,5 KM NE EDUARDO CASTEX 183 M 600 FT

RWY: 18/36 799x23 M Tierra.**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO.

Normas Particulares:

Por encontrarse debajo del TMA la altura máxima en el circuito de tránsito será de 1500 FT excepto que se obtenga el permiso de tránsito de la dependencia de control de tránsito aéreo correspondiente.

Teléfono: (02302) 15-690304**EL BOLSON - BOL SAVB RASU PÚBLICO AERADIO**

415636S 0713155W NW EL BOLSON 348 M 1141 FT

RWY: 18/36 1300x30 M Asfalto - **AUW:** 23t/1 30t/2.**ATS:****TWR** PPL 118,40 MHZ.**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

OPS con precaución, animales sueltos.

Teléfono: (02944) 15-619434 / (02944) 492299**EL CALAFATE - ECA SAWC RASU PÚBLICO CONTROLADO**501648S 0720312W 16,6 KM ENE EL CALAFATE 204 M 669 FT - **ILE****RWY:** 07/25 2550x45 M Hormigón - **PCN:** 61/R/B/X/U.**TWY** A-B y **APN** - **PCN:** 61/R/B/X/U.

Franja de pista reducida a 130 M a cada lado del RCL

ATS:**TWR** PPL 119,95 MHZ - **AUX** 118,20 MHZ - **ROD** 121,80 MHZ - **EMERG** 121,50 MHZ - **A/G** PPL 122,50 - **AUX** 122,65 MHZ.**Radioayudas:****NDB** ECA 385 KHZ 501705S 0720300W.**VOR/DME** ECA 114,7 MHZ 501642S 0720244W CH 94X.**PAPI** a RWY 25 (3°).**PAPI** a RWY 07 (3°).**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO, excepto el inciso c), donde debe remplazarse el valor del circuito de tránsito por el de una altura máxima de 2000 FT.

Normas Particulares:

Durante las OPS como AD controlado, quedan prohibidas las OPS sin enlace con el control.

Los circuitos de tránsito aéreo serán exclusivamente al N del RCL. En caso de condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos, las OPS de aproximación y partida deberán ajustarse a lo publicado en las cartas IAC y SID vigentes. El techo de nubes mínimo para vuelos VFR, será de 1500 FT. Las OPS de todas las aeronaves deberán ajustarse a lo establecido en el AIP volumen I, Parte ENR 5.6.

Habilitadas APN de viraje en la pista, sector THR 07 y 25, ancho 82 M Largo 155 M Hormigón, mismo valor soporte de pista, cuenta con márgenes pavimentados de 7,5 M Dispone de ILE.

Habilitada TWY BRAVO que vincula pista desde progresiva 1900 de RWY 25, con APN ancho 23 M Hormigón. Se asigna provisoriamente mismo valor soporte de RWY 07/25 dispone de ILE. Habilitada para OPS NGT.

Habilitada TWY que vincula APN comercial con APN aeroclub.
Identificación: -CHARLIE- ancho 12,65 M Hormigón. Se asigna provisoriamente valor soporte hasta 5,700 KG. OPS diurnas exclusivamente.
Habilitada ampliación APN de estacionamiento de aeronaves dimensiones totales: 312x135,50 M Hormigón ILE. Se asigna provisoriamente mismo valor soporte de RWY 07/25. Cuenta con las siguientes posiciones:

PSN NR 1: ACFT tipo g-v similar o menor porte hasta 28 M de envergadura.
PSN NR 2: ACFT A-320 / B737-700 / MD-80 similar o menor porte.
PSN NR 3: ACFT tipo B-747 / A-340 similar o menor porte.
PSN NR 4: ACFT A-310 / A-320 / B737-700 / MD-80.
PSN NR 4-A: ACFT B747 / A-340 similar o menor porte penalizando PSN NR 5.
PSN NR 5: ACFT A-320 / B737-700 / MD-80 similar o menor porte.
PSN NR 6: ACFT A-320 / B737-700 / MD-80 similar o menor porte.
PSN NR 7: ACFT tipo g-v similar o menor porte hasta 28 M de envergadura.
PSN NR 8: ACFT tipo g-v similar o menor porte hasta 28 M de envergadura.

Áreas con Fauna sensible al ruido.

Habilitado para OPS NGT.

Servicios: JET A1 - AVGAS 100LL

Horario de servicio: H24

Categoría SEI: 7

Teléfono: (02902) 492051 - **RTI:** 50501

Pertenece al SNA

EL CORCOVADO - VDO RASU PRIVADO NO CONTROLADO

433359S 0713504W 600 M 1968 FT

RWY: 12/30 1000x30 M Tierra.

05/23 2265x45 M Asfalto - **AUW:** 56t/1 72t/2 114/t4.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Normas Particulares:

Las OPS de rodaje en intersección de TWY (2) y RWY 05/23 deberán realizarse con velocidad reducida por cambio de pendiente longitudinal pronunciada.

Solo OPS diurnas

Teléfono: (02945) 494059

EL DORADO - ELD SATD RANE PÚBLICO AERADIO

262349S 0543429W NW EL DORADO 209 M 685 FT - ILE

RWY: 01/19 1431x30 M Asfalto.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Normas Particulares:

OBST antenna FM de 60 M instalada a 3,6 KM de THR N de AD EL DORADO, COTA 273,38 M 262420S 0543620W.

OPS NGT con 2 (dos) horas de antelación

Teléfono: (03751) 421394

EL ESPINILLO / ESTANCIA SAN RAFAEL - ESR RANE PRIVADO

250236,5S 0583529,4W 8 KM SE EL ESPINILLO (Pcia. de FORMOSA) 88 M 288 FT

RWY: 02/20 1200x25 M Tierra.

THR: 02 250255,9S 0583532,6W.

20 250217,1S 0583526,3W.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Teléfono: (03718) 15-447349

EL MAITEN - EMA SAVD RASU PÚBLICO AERADIO

420148S 0711015W 3 KM N EL MAITÉN 718 M 2355 FT

RWY: 02/20 960x30 M Tierra.

06/24 1512x30 M Tierra.

10/28 1060x30 M Tierra.

ATS:**TWR** PPL 118,40 MHZ.**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Horario de servicio de AD: 1200 a 1700 HR, SAB y DOM servicio de información de vuelo y alerta a requerimiento.**Teléfono:** (02945) 495021 / (02945) 15-688761**EL PALOMAR - PAL SADP RACE PÚBLICO CONTROLADO**343636S 0583645W 1,5 KM EL PALOMAR 18 M 59 FT - **ILE****RWY:** 16/34 2110x50 M Hormigón - **AUW:** 55t/1 83t/2 125t/4 270t/8.**Obstáculos:**

(Columna) 343549S 0583715W HGT 25,5 M excede 3 M SFC APCH RWY 16

(CONST) 343548S 0583713W HGT 28 M excede 5 M SFC APCH RWY 16

(Arboleda) 343545S 0583708W HGT 30,5 M excede 7 M SFC APCH RWY 16

(Antena) 343542S 0583706W HGT 32,5 M excede 7,5 M SFC APCH RWY 16

(Antena) 343540S 0583715W HGT 28,5 M excede 2 M SFC APCH RWY 16

(Antena) 343529S 0583710W HGT 38 M excede 5,5 M SFC APCH RWY 16

(Antena) 343519S 0583719W HGT 49 M excede 8,5 M SFC APCH RWY 16

(Arboleda) 343731S 0583619W HGT 42,5 M excede 11,5 M SFC APCH RWY 34

(Mástil) 343730S 0583611W HGT 41,5 M excede 7,5 M SFC APCH RWY 34

(Antena) 343735S 0583610W HGT 47 M excede 10 M SFC APCH RWY 34

(Arboleda) 343727S 0583611W HGT 43,5 M excede 11,5 M SFC APCH RWY 34

ATS:

PPL 120,30 MHZ - AUX 118,90 MHZ - EMERG 121,50 MHZ.

Radioayudas:**NDB/LI** L 315 KHZ 343518S 0583733W 314° / 0,90NM (a RWY 16).**VOR/DME** PAL 115,2 MHZ 343642S 0583650W (Calculada en gabinete).
(restricciones ver AIP) CH 99X.**ILS/LOC** PR 110,5 MHZ 343712S 0583626W 161° / 1,24 NM CAT. II (a RWY 16).**GP/DME** 329,6 MHZ 343612S 0583652W 140° / 0,23 NM (a RWY 16) HGT Ref. 16 M
GP 3° DME CH 42X.**OM** 75,0 MHZ 343232S 0583852W.**MM** 75,0 MHZ 343535S 0583719W.**Normas Generales:**

Las OPS VFR se ajustarán a lo establecido en el ANEXO BRAVO, según corresponda, excepto el inciso c) donde debe reemplazarse el valor por 2000 FT.

Normas Particulares:

En las salidas, previo al despegue, y en las entradas, antes del ingreso a la ATZ, se deberán comunicar con la TWR PALOMAR, a los efectos de solicitar el permiso de tránsito e instrucciones.

El circuito de tránsito se realizará exclusivamente al NE del RCL 16/34 y dentro de los límites de la ATZ, a los efectos de evitar interferencias con el circuito de tránsito del AD MORÓN. ATZ ver límites en AIP Parte ENR 2.1.

Emplazamiento de un mástil con una altura 30,5 M 343617S 0583608W con iluminación reglamentaria.

Operar con precaución por presencia de aves.
Debido a las especiales características que tiene la práctica de vuelo local de adiestramiento e instrucción y a los efectos de evitar la contaminación sonora que produce dicha actividad cuando se realiza con reactores o turbohélices, se prohíbe el vuelo local de estas aeronaves.

Horario de servicio: HJ (0600 a 2100 HR UTC)

Servicios: JET P 1

Categoría SEI: 7

Teléfono: (011) 45133827 / (011) 45133848

EL TRAPIAL / CHEVRON TEXACO - TXO RACE PRIVADO NO CONTROLADO

372154S 0691807W 20 KM W RINCÓN DE LOS SAUCES 883 M 2896 FT

RWY: 08/26 1500x30 M Concreto Asfáltico - **PCN:** 10/F/A/Y/U.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Teléfono: (0299) 48899000 - **Int.:** 5494

EL TRÉBOL - ETB RACE PÚBLICO NO CONTROLADO

321255S 0614258W SW EL TREBOL (Pcia. de SANTA FE) 92 M 301 FT - **IPO**

RWY: 01/19 900x30 M Tierra.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Precaución: Posibilidad de tránsito del AD PV EL TRÉBOL / BURDISSO ubicado a 3,2 NM al SW.

Servicios: AVGAS 100 LL

Teléfono: (03401) 423028

EL TRÉBOL / BURDISSO - TBL RACE PRIVADO NO CONTROLADO

321426S 0614530W 7 KM SW EL TREBOL (Pcia. de SANTA FE) 111 M 364 FT

RWY: 02/20 600x20 M Tierra.

THR: 02 MOV 150 M por OBST.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Precaución: Posibilidad de tránsito del AD PUBLICO EL TRÉBOL situado a 3,2 NM al NE.

Uso exclusivo agroaéreo.

EL TRÉBOL / DE BERNARDO - TDB RACE PRIVADO NO CONTROLADO

321502S 0613906W 7 KM SE EL TRÉBOL (Prov. de SANTA FE) 87 M 285 FT

RWY: 02/20 800x20 M Tierra.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Precaución:

Posibilidad de tránsito que se desarrolle en el AD PRIVADO LOS CARDOS, ubicado a 1,3 NM al SE.

Uso exclusivo agroaéreo.

EL TURBIO / 28 DE NOVIEMBRE - BIO SAWT RASU PÚBLICO AERADIO

513633S 0721318W 10 KM WNW EL TURBIO 273 M 895 FT

RWY: 14/32 1200x30 M Tierra.06/24 1750x30 M Asfalto - **PCN:** 29/F/C/Y/U.06/24 **TWY** y **APN** - **ILE** (a media intensidad).**TWY:** RWY 06/24 195x23 M Asfalto - **PCN:** 29/F/C/Y/U.**THR:** 14 MOV 300M RWY AVBL 900M.

06 MOV 60 M - 513626,88S 0721353,20W.

24 MOV 60 M - 513609,36S 0721233,26W.

APN de viraje en ambos THR de 60x45 M Hormigón.

Distancias declaradas:

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
06	1750	1750	1750	1690
24	1750	1750	1750	1690

ATS:**A/G** 118,10 MHZ.**Radioayudas:****NDB** BIO 205 KHZ 513636S 0721317W (Calculada en gabinete).**PAPI** a RWY 24.**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Normas Particulares:APN de estacionamiento de aeronaves 100x80 M Asfalto - **PCN:** 29/F/C/Y/U.

PSN NR 1: ACFT CIT II METRO III similar o menor porte

PSN NR 2: ACFT SF 340 similar o menor porte

PSN NR 3: ACFT B 737, FK 28 M III similar o menor porte

Categoría SEI: 5 (5400 litros de agua 648 litros de AFFF 6% 180 KG de PQS 1500 litros de agua 150 litros de AFFF 6% 120 KG de PQS)

Horario de servicio LUN a VIE 1100 a 1700 HR UTC, SAB y DOM servicio de información de vuelo y alerta a requerimiento.

Habilitado para OPS NGT.

Teléfono: (02902) 15-26422452**ELIZALDE - ELZ RACE PÚBLICO NO CONTROLADO**

345830S 0575745W 2 KM SSW ELIZALDE 7 M 22 FT

RWY: 07/25 900x30 M Tierra.

17/35 750x30 M Tierra.

THR: Cabecera 25 MOV 200 M RWY AVBL 700 M.**Normas Generales:**

Las OPS VFR se ajustarán a lo establecido en el ANEXO BRAVO, excepto el inciso c) donde debe reemplazarse el valor por 1000 FT.

Normas Particulares:

El circuito de tránsito se realizara exclusivamente al S y W del AD con la altura máxima 1000 FT.

Precaución: Aeronaves operando ATZ LA PLATA y actividad de planeadores en el sector OIMOS.**Teléfono:** (0221) 4861568

EMBARCACIÓN / SALVITA - SLV RANO PRIVADO NO CONTROLADO

231245S 0640202W 6 KM E EMBARCACIÓN (Pcia. de SALTA) 283 M 928 FT

RWY: 02/20 1200x15 M Tierra.

TWY de RWY sector W, entre progresivas 500 a 600 M, desde THR 02, reducida a 10 M del borde de pista.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Uso exclusivo agroaéreo.

ESPERANZA / ANIBAL BRIZI - EBF RACE PRIVADO NO CONTROLADO

312420S 0605358W 1,5 KM N ESPERANZA 39 M 127 FT

RWY: 01/19 995x30 M Tierra.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO.

Normas Particulares:

Por encontrarse debajo del TMA la altura máxima en el circuito de tránsito será de 1500 FT excepto que se obtenga el permiso de tránsito de la dependencia de control de tránsito aéreo correspondiente.

Uso exclusivo agroaéreo.

Servicios: AVGAS 100LL

Teléfono: (03496) 421310 - **Fax:** (03496) 422755

ESPERANZA - EPZ RACE PÚBLICO NO CONTROLADO

312824S 0605043W 8 KM E ESPERANZA 38 M 124 FT

RWY: 06/24 938x30 M Tierra.

15/33 955x30 M Tierra.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO.

Normas Particulares:

Por encontrarse debajo del TMA la altura máxima en el circuito de tránsito será de 1500 FT excepto que se obtenga el permiso de tránsito de la dependencia de control de tránsito aéreo correspondiente.

Teléfono: (0343) 4260795

ESQUEL / BRIGADIER ANTONIO PARODI - ESQ SAVE RASU PÚBLICO CONTROLADO

425414S 0710808W 12 KM ESE ESQUEL 799 M 2621 FT - **ILE**

RWY: 05/23 2400x40 M Asfalto - **AUW:** 50t/1 74t/2 115t/4 178t/5
220t/8 - **ILE** de alta intensidad.

08/26 1236x30 M Tierra.

ATS:

TWR PPL 118,10 MHZ - **AUX** 118,80 MHZ.

Radioayudas:

NDB/LI L 260 KHZ 425334S 0710645W 44°/060 NM (a RWY 23) funciona sin control remoto en TWR.

NDB/LO LO 275 KHZ 425223S 0710416W 44°/2,70 NM (a RWY 23) funciona sin control remoto en TWR.

VOR/DME ESQ 117,8 MHZ 425314S 0710601W (DME asociado al VOR), (Calculada en gabinete), entre radiales 190° a 310° altitud mínima de recepción FL 200, (H24). (CH 125X).

ILS/LOC ES 109,7 MHZ 425442S 0710907W. CAT I (a RWY 23).

Se debe tener en cuenta que entre 15° y 25° a cada lado del eje del localizador pueden ocurrir falsas capturas con ciertos tipos de receptores de navegación aérea.

GP/DME 333,2 MHZ 425401S 0710732W (3°) HGT Ref. 15 M. DME asociado al equipo de trayectoria de planeo (CH 34X).

OM 75 MHZ 425223S 0710416W 44°/0,60 NM. Funciona sin control remoto en TWR.

MM 75 MHZ 425334S 0710645W 44°/2,70 NM. Funciona sin control remoto en TWR.

PAPI a RWY 05, ángulo de descenso 3,5° HGT de cruce en THR 16 M (Restricciones: Utilizable solo para circulación visual con circuito desde el S alejamiento máximo 2,5 NM).

PAPI a RWY 23, ángulo de descenso 3°. HGT de cruce en THR 16,75 M.

Normas Generales:

Las OPS VFR se ajustarán a lo establecido en el ANEXO BRAVO, excepto el inciso c) donde debe reemplazarse el valor por 2000 FT.

Horario de servicio: 1100 a 2200 HR UTC

Servicios: JET A-1 - AVGAS 100 LL

Categoría SEI: 5

Teléfono: (02945) 452483 - **Fax:** (02945) 451354 - **RTI:** 47205/06/10

Pertenece al SNA

ESQUINA - ESN RANE PÚBLICO NO CONTROLADO

300258S 0593202W 4 KM S ESQUINA 39 M 127 FT

RWY: 03/21 960x40 M Tierra.

Normas Generales:

Las operaciones VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Normas Particulares:

Circuito de tránsito de AD: Máximo 1500 FT - Tope de zona de tránsito de AD: 2000 FT

Los vuelos que se realicen a 2000 FT o más dentro de la SAR 153, previo a su ingreso deberán solicitar autorización a la TWR RECONQUISTA o al ACC RESISTENCIA.

Teléfono: (03777) 461292 - **Fax:** (03777) 461953

ESTANCIA TECKA - TEC RASU PRIVADO NO CONTROLADO

433644S 0710119W 2,8 KM W ESTANCIA TECKA (Pcia. de CHUBUT) 720 M 2361 FT

RWY: 10/28 700x22 M Tierra.

Normas Generales:

Las operaciones VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Normas Particulares:

Franja de seguridad lateral izquierda de RWY 28 reducida a 26 M del RCL por la presencia del canal derivador del río Tecka.

Teléfono: (02945) 493036

EZEIZA / MINISTRO PISTARINI - EZE SAEZ RACE PÚBLICO CONTROLADO INTERNACIONAL

344920S 0583209W 22 KM SSW C.A.B.A. 20,5 M 67 FT - **ILE**

RWY: 11/29 3300x60 M Asfalto - **PCN:** 82/R/B/W/T - 92/F/C/W/T.

17/35 3105x45 M Asfalto - **PCN:** 70/R/B/W/T - 74/F/B/W/T.

TWY: C ancho 25 M Asfalto.

ATS:

TWR PPL 118,60 MHZ - AUX 118,05 MHZ.

ROD 121,75 MHZ - EMERG 121,50 MHZ.

ATIS 127,80 MHZ.

APP PPL 119,90 MHZ - AUX 120,45 MHZ.

ACC/TMA N Radar PPL 125,90 MHZ - AUX 133,95 MHZ.

ACC/TMA S Radar PPL 124,90 MHZ - AUX 125,30 MHZ.

ACC N Radar 125,60 MHZ Reava.

ACC N manual 124,50 MHZ Reava.

ACC S Radar 124,10 MHZ Reava.

ACC S Manual 125,20 MHZ Reava.

ACC/A/G Nac N 3016 KHZ - 5574 KHZ - 6586 KHZ -10006 KHZ.

ACC/A/G Nac S 2965 KHZ - 5547 KHZ - 11282 KHZ.

HX 6598 KHZ.

Int. Pacif. 2944 KHZ - 6649 KHZ - 10024 KHZ - 11360 KHZ - 17907 KHZ.

Int. Atlan. 3479 KHZ - 5526 KHZ - 8855 KHZ - 10096 KHZ- 17907 KHZ.

Radioayudas:

NDB LI C 305 KHZ H24 344901S 0583353W 290° MAG / 1054,5 M (0,6 NM) RWY 11
Funciona sin Control Remoto en TWR.

NDB LO OC 330 KHZ H24 344817S 0583800W 290° MAG / 7484,5 M (4 NM) RWY 11.

NDB LI A 237 KHZ H24 345030S 0583120W 172° MAG / 742,2 M (0,40 NM) RWY 35.
Funciona sin alimentación de emergencia y sin Funcionamiento en Torre.

NDB LO OA 270 KHZ H24 345325S 0583022W 172° MAG / 6340,9 M (3,4 NM) RWY 35.
Funciona sin alimentación de emergencia. Sin indicación de Funcionamiento en Torre.

VOR DME EZE 116,5 MHZ H24 344927S 0583207W 29 M 95 FT 115° MAG / 1750,6 M (0,9 NM) CH 112X (343 KM) a RWY 11 328° MAG / 1578,9 M (0,8 NM) a RWY 35.

ILS/LOC PC 110,1 MHZ 344933S 0583057W H24 110° MAG / 1,91 NM CAT III a RWY 11.

GP/DME 334,4 MHZ 344916S 0583302W 35 M 115 FT CH 38X.

MM 75,0 MHZ 344901S 0583353W 290° MAG / 1054,5 M (0,6 NM).

OM 75,0 MHZ 344817S 0583800W 290° MAG / 7484,5 M (4 NM).

IM 75,0 MHZ 344907S 0583322W 290° MAG / 259,9 M (0,1 NM).

ILS/LOC EZ 108,7 MHZ 344816S 0583207W.

GP 330,5 MHZ 344946S 0583130W 36 M 118 FT 10° MAG / 0,20 NM GP 3° HGT Ref. 16,10 M.

MM 75,0 MHZ 345030S 0583120W 172° MAG / 742,2 M (0,4 NM).

OM 75,0 MHZ 345325S 0583022W 172° MAG / 6340,9 M (3,40 NM).

Normas Generales y Particulares:

Consultar en AIP Vol. I, II y III de la República Argentina.

Servicios: JET A 1

Categoría SEI: 10 - Total de agua 34080 litros, total de espuma (AFFF) 6% 4800 litros, total polvo químico seco 681 KG y 3 autobombas OSH KOSH STRIKER 3000.

Teléfono: (011) 44802348 / (011) 44802322 - **Fax:** (011) 44800291

Pertenece al SNA

EZPELETA - EZP RACE PÚBLICO NO CONTROLADO

344447S 0581212W 3 KM ENE EZPELETA 3 M 9 FT - **IPO**

RWY: 15/33 970x20 M Tierra.

Normas Generales:

Las OPS VFR se ajustarán a lo establecido en el ANEXO BRAVO, excepto el inciso c) donde debe reemplazarse el valor por 650 FT.

Servicios: AVGAS 100 LL

Teléfono: (011) 42565945 - **Fax:** (011) 42564431