

BAHÍA BLANCA / AEROCUB - BHB RACE PRIVADO NO CONTROLADO384019S 0622109W 9 KM NW BAHÍA BLANCA 15 M 49 FT - **ILE****RWY:** 11/29 900x40 M Tierra.
16/34 1100x40 M Tierra.**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO, excepto el inciso c) donde debe reemplazarse el valor por 500 FT.

Normas Particulares:

ATZ abarca el espacio aéreo comprendido desde 384130S 0622600W, siguiendo un arco de 4 NM de radio con centro en 384000S 0622100W hacia el N hasta 384130S 0621700W hasta 384130S 0622600W, tope de ATZ 1.000 FT de altura.

Circuito de Tránsito y Mínimas Meteorológicas: El circuito de tránsito se realizará exclusivamente al SW del RCL 16/34, no alejándose más de 500 M hacia el S de cabecera 34. La actividad nocturna de vuelo local de entrenamiento y escuela, se desarrollará dentro de los límites de la ATZ.

Las mínimas meteorológicas serán las siguientes: Visibilidad 5 KM Techo 1000 FT

Servicios: AVGAS 100LL**Teléfono:** (0291) 4886890**BAHIA BLANCA / CTE. ESPORA - BCA SAZB RACE PUBLICO CONTROLADO**

384338S 0620912W 10 KM E BAHIA BLANCA 75 M 246 FT

RWY: 06/24 1980x30 M Asfalto - **AUW:** 68t/1 85t/2 136t/4 136t/5 240t/8 - **ILE**.17R/35L 1498x30 M Asfalto - **AUW:** 22t/1 30t/2 48t/4 48t/5 90t/8.17L/35R 2410x45 M Asfalto - **PCN:** 42/F/B/W/U - **ILE** de alta intensidad.

24 CWY 300x150 M.

THR: 17L 384300S 0620927W 75,5 M 248 FT

35R 384415S 0620859W 66,5 M 218 FT

Dispone de área de 150 M de longitud en SFC CONC

APN (Comercial): 165x90 M CONC - **PCN:** 46/R/B/W/U / Asfalto - **PCN:** 46/F/B/Y/U

Ver Posiciones de estacionamiento en Plano de APN comercial en AIP VOL. III.

TWY: ALPHA entre RWY 17L y APN (BRG-WSW).

BRAVO entre TWY ALFA hasta ingreso a APN militar (BRG-SSE).

CHARLIE entre progresiva 450 de RWY 17L y TWY BRAVO (BRG-NW).

DELTA entre progresiva 780 de RWY 17L y TWY BRAVO (BRG-WSW).

ECHO entre progresiva 1040 de RWY 35R y BRAVO (BRG-SW).

FOXTROT entre RWY 35R y ECHO (BRG-SSE).

GOLF entre progresiva 530 de RWY 35R y FOXTROT (BRG-WNW).

HOTEL desde intersección TWY ECHO y RWY 35R y FOXTROT (BRG-SW).

ATS:**TWR** PPL 119,15 MHZ - AUX 118,10 MHZ - ROD 121,90 MHZ - EMERG 121,50 MHZ.**APP/TMA** 124,80 MHZ.**A/G** B. Blanca Aeradio 6598 KHZ - 11282 KHZ - 5547 KHZ - 2965 KHZ.**Distancias declaradas:**

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
06	1978	1978	1978	1978
24	1978	2278	1978	1978
17L	2410	2410	2410	2410
35R	2410	2410	2410	2410

Radioayudas:

PAPI a RWY 24, ángulo de aproximación 3°.

VOR/DME BCA 114,3 MHZ 384312S 0620930,1W H24 193°/0,20 NM CH DME 90X (Asociado al VOR).

ILS/LOC BC 109,7 MHZ 384426,1S 0620854,4W H24 163°/1,50 NM (a RWY 17 L).

GP/DME 333,2 MHZ 384309,1S 0620916,6W 142°/0,20 NM (a RWY 17 L) (GP 2,7 DEG) (HGT Ref. 15,04 NM). DME CH 34X el mismo posee indicación de funcionamiento y control remoto en torre, balizamiento nocturno, sistema de alimentación de emergencia.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO, excepto el inciso c) donde debe reemplazarse el valor por 2000 FT.

Normas Particulares:

No se establece valor de tope de ATZ por haberse anulado la misma. La actividad de vuelo local VFR se efectuará fuera de la CTR ESPORA, por lo tanto los circuitos de tránsito sólo serán utilizables por aeronaves que aterricen.

Las aeronaves militares se ajustarán a normas específicas contenidas a continuación:

CIRCUITO VFR PARA AERONAVES MILITARES PERTENECIENTES AL COMANDO DE AVIACIÓN NAVAL:

Las OPS VFR se desarrollarán incorporándose a los circuitos visuales Puerto Galván (W) o Bajo Hondo (E) a una altitud mínima de 2000 FT.

Las aeronaves a reacción que se encuentren en espera visual y sean autorizadas a dirigirse al circuito de tránsito descenderán a 1500 FT de altitud, debiendo mantener 2000 FT de altitud las aeronaves a hélice.

El circuito de tránsito será un circuito de 3 NM de radio con centro en la TWR y giro por izquierda al cual se incorporarán las aeronaves en forma tangente del sector del cual proceden, previa autorización de la TWR. Al pasar lateral TWR en el sentido de aterrizaje, se solicitará ruptura (punto de volcada), efectuándose esta por izquierda tan pronto como sea autorizada para incorporarse al tramo inicial de la pista en uso. Después de la ruptura (punto de volcada) y giro para tramo inicial las aeronaves descenderán a 1000 FT de altitud.

En tramo inicial de la pista en uso, lateral TWR se informará tren abajo y trabado juntamente con la solicitud de aterrizaje.

AERONAVES CON FALLAS EN LAS COMUNICACIONES:

Cumplirán el procedimiento especificado anteriormente, debiendo efectuar balanceo al pasar lateral TWR en el sentido de aterrizaje y esperar las señales luminosas descriptas en Reglamento de Vuelos Adjunto A, Párrafo 4 que se efectúen desde la TWR. Deberá considerarse luz de destellos verdes como: autorizado a iniciar ruptura (volcada).

CIRCUITOS PARA HELICÓPTEROS:

Los helicópteros que se aproximen VFR lo harán volando a 1000 FT de altitud y con rumbo a la pista en uso, desde una distancia no inferior a las 3 NM de la TWR, donde solicitarán autorización para aterrizar en forma directa a la zona demarcada para su aterrizaje sobre la pista en uso.

En aquellos casos en que la dirección del viento no coincida exactamente con la dirección de la pista en uso, los helicópteros buscarán enfrentarse al mismo una vez pasada la cabecera de uso.

HELICÓPTEROS CON FALLAS EN LAS COMUNICACIONES:

Cumplirán lo especificado anteriormente, pero volando en un curso paralelo a la pista en uso a 100 M a la derecha del borde derecho de la misma, debiendo permanecer en vuelo estacionario sobre dicho curso, antes de llegar a la cabecera en uso, hasta obtener la señal luminosa que autorice su aterrizaje.

Disponible OPS NGT.

Horario de servicio: H24

Servicios: AVGAS 100LL - JET A-1

Categoría SEI: 7

Teléfono: (0291) 4860300 / (0291) 4860350 / (0291) 4861760

Pertenece al SNA.

BAHIA BLANCA / LA REFORMA - BRF RASU PRIVADO NO CONTROLADO

384338S 0631717W 88 KM W de BAHÍA BLANCA 67 M 219 FT - **ILE**

RWY: 16/34 800x30 M Tierra.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO.

Normas Particulares:

Por encontrarse debajo del TMA la altura máxima en el circuito de tránsito será de 1500 FT excepto que se obtenga el permiso de tránsito de la dependencia de control de tránsito aéreo correspondiente.

Horario de servicio: 1000 a 2359 HR UTC.

Teléfono: (02927) 491142

BAHIA DORADA - BDR RASU PRIVADO NO CONTROLADO

415034S 0650456W 35 KM SE SIERRA GRANDE 36 M 118 FT

RWY: 05/23 1871x30 M Asfalto - **PCN:** 28/F/A/X/T.

Dispone de TWY a RWY 23 Asfalto. Mismo valor soporte de pista.

APN: Hormigón - **PCN:** 33/R/B/W/T.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

BALCARCE - BAL RACE PUBLICO NO CONTROLADO

375455S 0582037W 12 KM S BALCARCE 120 M 393 FT - **ILE**

RWY: 03/21 1044x30 M Tierra.

16/34 800x40 M Tierra.

THR: 34 MOV 45 M permanentemente.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Servicios: AVGAS 100 LL

Teléfono: (02266) 430156

BALCARCE / EA. LA ALBORADA - BLA RACE PRIVADO NO CONTROLADO

372746S 0581118W 43 KM NNE BALCARCE 64 M 209 FT

RWY: 08/26 1000x28 M Tierra.

THR: 08 372751S 0581137W MOV 400 M.

26 372740S 0581059W.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO.

Normas Particulares:

Por encontrarse debajo del TMA TANDIL la altura máxima en el circuito de tránsito será de 1500 FT excepto que se obtenga el permiso de tránsito de la dependencia de control de tránsito aéreo correspondiente.

BALCARCE / EA. LA ESTRELLA - BLE RACE PRIVADO NO CONTROLADO

373334S 0583958W 53 KM N BALCARCE 139 M 455 FT - ILE

RWY: 05/23 1400x23 M Asfalto.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO.

Normas Particulares:

Por encontrarse debajo del TMA la altura máxima en el circuito de tránsito será de 1500 FT excepto que se obtenga el permiso de tránsito de la dependencia de control de tránsito aéreo correspondiente.

Teléfono: (02266) 430485

BALCARCE / EST. LOS CARDOS - BLC RACE PRIVADO NO CONTROLADO

374407S 0580204W 21 KM NE BALCARCE 120 M 393 FT - ILE

RWY: 09/27 899x23 M Tierra.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO.

Normas Particulares:

Por encontrarse debajo del TMA la altura máxima en el circuito de tránsito será de 1500 FT excepto que se obtenga el permiso de tránsito de la dependencia de control de tránsito aéreo correspondiente.

Teléfono: (02266) 425565

BALLIVIAN / FINCA CUCHUY - FCU RANO PRIVADO USO AGROAEREO

230224S 0634316W 18 KM SE BALLIVIAN (Pcia. de SALTA) 283 M 928 FT

RWY: 02/20 1200x15 M Tierra.

THR: 02 230243S 0634322W.

20 230206S 0634311W.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Teléfono: (03878) 15-458668

BANDERA / AGROSERVICIO D.^a TERESA - ADT RANO PRIVADO NO CONTROLADO

285058S 0621545W 4 KM N BANDERA 75 M 246 FT

RWY: 02/20 1200x40 M Tierra.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Normas Particulares:

OPS de aeronaves en los LAD Nro. 2563 SANTILLO SERVICIOS S.R.L., ubicado a 5 KM al S y LAD Nro. 2636 BANDERA / DUTTO ubicado a 3 KM al SE.

Uso exclusivo agroaéreo.

BANDERA / DUTTO - ADU RANO PRIVADO NO CONTROLADO

285202S 0621418W 3 KM NE BANDERA (Pcia. de Sgo. del Estero) 87 M 285 FT

RWY: 05/23 703x15 M Tierra.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Normas Particulares: El circuito de tránsito, será exclusivamente hacia el SE del RCL 05/23. Los pilotos que allí operen, deben extremar las medidas de precaución debido a la proximidad del LAD SANTILLO SERVICIOS S.R.L. sito a tan solo 600 M al W de la cabecera 05 y del AD. PV. BANDERA / DOÑA TERESA ubicado a 2,5 KM al N.

BARADERO - BDO RACE PUBLICO NO CONTROLADO

334900S 0593000W 1,5 KM NW BARADERO 29 M 95 FT

RWY: 18/36 750x40 M Tierra.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Normas Particulares:

El circuito de tránsito se realizará exclusivamente al E del RCL 18/36.

Teléfono: (03329) 484851 / (03329) 15-602079

BARADERO / BUENOS AIRES - BEX RACE PRIVADO NO CONTROLADO

335135S 0592808W 9 KM NW PUEBLO ALSINA 26 M 85 FT

RWY: 05/23 798x20 M Tierra.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Uso exclusivo ULM.

BASAVILBASO - BAS RACE PUBLICO NO CONTROLADO

322100S 0585300W 1 KM NW BASAVILBASO 60 M 196 FT

RWY: 06/24 920x30 M Tierra.

Obstáculo: Antena telefónica de 56 M a 2000 M de distancia del centro de pista rumbo 090°.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Normas Particulares:

El circuito de tránsito de AD se realizará exclusivamente al NW del RCL. Los vuelos que se efectúen a 4000 FT o más, dentro de los límites de la SAR-22 previo a su ingreso, deberán solicitar la autorización del ACC EZE.

Teléfono: (03445) 481195

BELÉN DE ESCOBAR - LEN RACE PRIVADO NO CONTROLADO

341755S 0584756W S BELÉN DE ESCOBAR 4 M 13 FT

RWY: 15/33 600x18 M Tierra.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO.

Normas Particulares:

Por encontrarse debajo del TMA la altura máxima en el circuito de tránsito será de 1500 FT excepto que se obtenga el permiso de tránsito de la dependencia de control de tránsito aéreo correspondiente.

El circuito de tránsito se realizará exclusivamente al W de la pista.

BELL VILLE - BEL RANO PUBLICO NO CONTROLADO

323930S 0624207W 2,5 KM SSW BELL VILLE 131 M 429 FT - **ILE**

RWY: 18/36 1662x24 M Asfalto - **PCN:** 9/F/C/Y/T.

THR: 18 MOV 42 M.

36 MOV 74 M.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Normas Particulares:

Habilitado para vuelo nocturno. Dispone de ABN (Verde y Blanco) 40 RPM.

Servicios: F100 LL.

Teléfono: (03537) 425355

BELL VILLE / LA ZULEMA - ZIM RANO PRIVADO NO CONTROLADO

322923S 0624017W 13 KM N BELL VILLE 129 M 423 FT

RWY: 02/20 930x15 M Tierra.**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Normas Particulares:

Uso exclusivo agroaéreo.

BELLA VISTA (CORRIENTES) - BTA RANE PUBLICO NO CONTROLADO

283134S 0590217W NW BELLA VISTA 55 M 180 FT

RWY: 17/35 1100x30 M Asfalto - **AUW:** 11t/1 14t/2 20t/4.**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Teléfono: (03777) 451078**BERNARDO DE YRIGOYEN - IRI SATI RANE PUBLICO AERADIO**

261653S 0534024W 4 KM SW BERNARDO DE IRIGOYEN 815 M 2673 FT

RWY: 02/20 700x30 M Tierra.**ATS:****TWR** PPL 122,10 MHZ - **AUX** 118,10 MHZ**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Horario de servicio meteorológico 0900 a 2359 HR UTC, DOM CLSD.

Teléfono: (03741) 420208**BERON DE ASTRADA / DINALUCA S.A. -BAD RANE PRIVADO NO CONTROLADO**

272258S 0573839W 21 KM NNW BERÓN DE ASTRADA 67 M 219 FT

RWY: 02/20 800x25 M Tierra.**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Teléfono: (03781) 15-624584/85**BOLÍVAR RACE - BLR SAZI PUBLICO NO CONTROLADO**361112S 0610433W 6 KM NNE BOLÍVAR 94 M 308 FT - **ILE****RWY:** 02/20 1200x30 M Asfalto - **AUW:** 18t/1 26t/2.**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Normas Particulares:

Dispone de luces de borde de TWY para OPS nocturnas.

Teléfono: (02314) 428631**BOMBAL / GRAN ANCONA - BOM RACE PRIVADO NO CONTROLADO**332628S 0611824W 3 KM NE BOMBAL 97 M 318 FT - **ILE****RWY:** 06/24 750x18 M Tierra.**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Normas Particulares:

Habilitado vuelo nocturno.

Teléfono: (03465) 497018

BRAGADO - BRA RACE PUBLICO NO CONTROLADO350843S 0602855W 2 KM SSE BRAGADO 60 M 196 FT - **ILE****RWY:** 02/20 834x30 M Tierra.
12/30 1000x30 M Tierra.**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Normas Particulares:

Límites laterales: Circulo de 5 NM de radio con centro en las coordenadas geográficas del AD (350843S 0602855W).

Límites verticales: 2000 FT/GND.

Precaución: Se deberá prestar atención con las OPS que se puedan estar desarrollando en las pistas utilizadas por empresas de fumigación que se encuentran próximas al AD a saber: WALTER MALFATTO a 1,2 NM al WSW, MAHMET FUMIGACIONES AÉREAS a 2,1 NM al W y AGROAÉREO BRAGADO a 2,1 NM a SSE.**Servicios:** AVGAS 100 LL**Teléfono:** (02342) 422441 / (02342) 15-406701

BRAGADO / HARAS TRELIRIS - BHT RACE PRIVADO NO CONTROLADO351953S 0603445W 12 KM S BRAGADO 60 M 196 FT - **ILE****RWY:** 14/32 850x25 M Tierra.**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Teléfono: (02342) 495001

BRAGADO / MALFATO - BMO RACE PRIVADO NO CONTROLADO

350906S 0603020W 4 KM SW BRAGADO (Prov. de Bs. As.) 57 M 187 FT

RWY: 11/29 567x20 M Tierra.**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Normas Particulares:

El circuito de tránsito, se efectuará exclusivamente, al S del RCL 11/29. Debido a la proximidad con el extremo de la RWY 09/27 del LAD N° 5095, existente a 0,6 NM al WNW y a la proximidad con los extremos de las pistas del AD PÚBLICO BRAGADO, (0,9 NM y 1 NM respectivamente), el circuito de tránsito se efectuará a una distancia máxima de 500 M al E y al W de los extremos de pista 11/29, de manera de no interferir las trayectorias del tránsito que se desarrolle.

BRINKMAN / PABLO SIERRA AEROAPLICACIONES - BPS RANO PRIVADO NO CONTROLADO

305546S 0620302W 6,5 KM SSW BRINKMAN 100 M 328 FT

RWY: 02/20 800x15 M Tierra.**Normas Generales:**

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Servicios: JET A-1

Uso exclusivo agroaéreo

Teléfono: (03562) 455504

**BUENOS AIRES / AEROPARQUE J. NEWBERY - AER SABE RACE PUBLICO
CONTROLADO INTERNACIONAL**

343332S 0582459W 2 KM NE C.A.B.A. 5,6 M 18 FT - **ILE**
RWY: 13/31 2100x40 M Hormigón - **PCN:** 50/R/B/W/T.

Distancias declaradas:

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
13	2100	2100	2100	2100
31	2100	2100	2100	1973

ATS:

TWR PPL 118,85 MHZ - **AUX** 118,25 MHZ - **AUX** 128,85 MHZ.

APP PPL 120,60 MHZ - **AUX** 119,50 MHZ - **ROD** 121,90 MHZ.

CLRD Autorizaciones 129,30 MHZ - **EMERG** 121,5 MHZ.

ATIS 127,60 MHZ.

A/G 128,85 MHZ.

Radioayudas:

NDB/LI P 280 KHZ 343247,1S 0582622,2W 309° MAG/1553,3 M (0,8 NM) a RWY 13.

NDB/LI N 375 KHZ 343505,7S 0582208W 130° MAG/4245,0 M (2,3 NM) a RWY 13.

NDB/LO OP 260 KHZ 343104,6S 0582911,5W 312° MAG/6898,8 M (3,7 NM) a RWY 13.

ILS/LOC AE 109,5 MHZ 343355,32S 0582416,88W 8,4 M (28 FT) CAT. II a RWY 13.

GP/DME 332,6 MHZ 343322,31S 0582523,49W 20,13 M (66 FT) RWY 13. GP 3°. HGT Ref. 15,30 M DME: CH 32X.

OM 75,0 MHZ 343113,1S 0582909,7W.

MM 75,0 MHZ 343255,5S 0582604,5W.

IM 75,0 MHZ 343307,8S 0582542,2W.

Normas Generales y Particulares:

Ver AIP Vol. I, II y III de la República Argentina.

Servicios: AVGAS 100LL, JET A-1

Categoría SEI: 8

Teléfono/Fax: (011) 45141611/620/628/630 / (011) 45141510/13

Pertenece al SNA

BUTA RANQUIL / EL PORTÓN - BRQ RACE PRIVADO NO CONTROLADO

371139,63S 0693645,51W 22 KM SE BUTA RANQUIL 868 M 2847 FT - **ILE**

RWY: 10/28 1790x23 M Asfalto - **PCN:** 7/F/Y/U.

THR: 10 371131,38S 0693720,35W 872 M 2860 FT.

28 371147,63S 0693610,68W 865,5 M 2839 FT.

TWY: 78x23 M Tierra.

APN: 60x40 M Tierra.

Normas Generales:

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Teléfono: (0299) 4491800